This document is being provided for the exclusive use of BECA ADVISORS at BECA ADVISORS SRL. Not for redistribution.

01/28/2021 14:17:53 [SBN] Bloomberg Spanish News (in Spanish)

GM promete vender solo autos eléctricos cero emisiones para 2035

Por David Welch

(Bloomberg) -- General Motors Co. prometió volverse una automotriz ecológica al hacer que todas sus operaciones globales y vehículos sean neutros en carbono para 2040 y vender solo modelos de cero emisiones para 2035.

El compromiso refleja la adopción por parte del fabricante de automóviles de los objetivos de reducción de emisiones establecidos por California. El estado es uno de los mayores mercados automotrices en Estados Unidos, y en septiembre anunció que planeaba prohibir las ventas de automóviles y camionetas a gasolina para 2035. El plazo fijado por GM para lograr la neutralidad de carbono en toda la empresa es 10 años antes que su rival Ford Motor Co.

La iniciativa de GM es parte de la estrategia de la presidenta ejecutiva, Mary Barra, de arrebatarle el liderazgo a Tesla Inc. en los vehículos eléctricos y cambiar la imagen de la compañía de Detroit como fabricante de camionetas y SUV que consumen mucho combustible y emiten altos niveles de carbono. Barra ya comprometió una inversión de US$27.000 millones para que GM construya 30 modelos eléctricos para 2025.

"General Motors se está uniendo a Gobiernos y empresas de todo el mundo para crear un mundo más seguro, más verde y mejor", dijo Barra en un comunicado. "Alentamos a otros a seguir el ejemplo y tener un impacto significativo en nuestra industria y en la economía en general".

Para cumplir su objetivo, GM tendrá que convertir todos los modelos que vende para que funcionen a batería o eventualmente hidrógeno. Además, pretende reducir el precio de algunos vehículos eléctricos para que sean más accesibles para los compradores de automóviles nuevos.

"Nuestro enfoque será ofrecer vehículos cero emisiones en una gama de precios", señaló Dane Parker, director de sostenibilidad de GM, en una conferencia telefónica con periodistas. "Vamos a necesitar productos que sean atractivos para todos nuestros consumidores, productos que deseen y productos que puedan pagar".

Un gran desafío para GM es mantenerse rentable mientras hace la transición a vehículos eléctricos de menor margen. Actualmente, las camionetas y SUV que consumen mucho combustible representan la mayor parte de los ingresos de GM. El presidente de la compañía, Mark Reuss, ha dicho que el costo de la batería Ultium de GM está disminuyendo y que sus vehículos eléctricos serán rentables.

GM planea usar energía renovable en todas sus plantas y edificios a nivel mundial para 2035, cinco años antes de lo que la compañía pretendía hacerlo anteriormente.

Fred Krupp, presidente del Fondo de Defensa Ambiental, dijo que ha estado hablando con Barra durante aproximadamente cinco años y en ese tiempo, las visiones del fabricante de automóviles sobre las emisiones de carbono han evolucionado, cobrando fuerza más recientemente.

"Esto es real", señaló Krupp en una entrevista telefónica. "Mary Barra está apostando a la compañía que esta es la próxima gran transición para la industria".

This report may not be modified or altered in any way. The BLOOMBERG PROFESSIONAL service and BLOOMBERG Data are owned and distributed locally by Bloomberg Finance LP ("BFLP") and its subsidiaries in all jurisdictions other than Argentina, Bermuda, China, India, Japan and Korea (the "BFLP Countries"). BFLP is a wholly-owned subsidiary of Bloomberg LP ("BLP"). BLP provides BFLP with all the global marketing and operational support and service for the Services and distributes the Services either directly or through a non-BFLP subsidiary in the BLP Countries. BFLP, BLP and their affiliates do not provide investment advice, and nothing herein shall constitute an offer of financial instruments by BFLP, BLP or their affiliates.

This document is being provided for the exclusive use of BECA ADVISORS at BECA ADVISORS SRL. Not for redistribution.

Nota Original:
GM Commits to Sell Only Electric Zero-Emission Vehicles by 2035

Ticker relacionado:
GM US (General Motors Co)

Para contactar al traductor de esta nota:
Paulina Munita en Santiago, pmunita2@bloomberg.net

Para contactar al editor responsable de la traducción de esta nota:
Carlos Manuel Rodríguez, carlosmr@bloomberg.net

Reportero en la nota original:
David Welch en Southfield, dwelch12@bloomberg.net

Editores responsables de la nota original:
Chester Dawson, cdawson54@bloomberg.net
Melinda Grenier

This report may not be modified or altered in any way. The BLOOMBERG PROFESSIONAL service and BLOOMBERG Data are owned and distributed locally by Bloomberg Finance LP ("BFLP") and its subsidiaries in all jurisdictions other than Argentina, Bermuda, China, India, Japan and Korea (the ("BFLP Countries"). BFLP is a wholly-owned subsidiary of Bloomberg LP ("BLP"). BLP provides BFLP with all the global marketing and operational support and service for the Services and distributes the Services either directly or through a non-BFLP subsidiary in the BLP Countries. BFLP, BLP and their affiliates do not provide investment advice, and nothing herein shall constitute an offer of financial instruments by BFLP, BLP or their affiliates.